

以技术回应多元需求 一汽丰田焕新发布

来源：李宗凡 发布时间：2025-11-20 12:17:24

11月19日，一汽丰田于广州成功举办“你的世界 大于全世界”技术品牌焕新暨新品发布会。活动正式推出全面升级的IT'S TiME 3.0技术品牌，并带来全新智混卡罗拉、新bZ3智享家与全新荣放三款焕新车型。此次发布不仅凸显一汽丰田在智能化、电动化与高端化方面的持续深耕，也以“油电共进”战略响应多元市场需求，展现出品牌面向未来的进取姿态与创新思路。

解构未见 深耕未来 IT'S TiME 3.0技术品牌发布

2023年，一汽丰田第五代智能电混双擎技术革新，开启了“IT'S TiME”技术品牌1.0时代。一年后，TiME品牌进入 2.0阶段，通过三阶混动技术矩阵，结合Toyota Pilot智能驾驶辅助与Toyota Space智慧空间，打造智电时代更优解。如今，IT'S TiME 3.0正式发布，智能科技、动力科技、软硬件科技全面进阶。



一汽丰田汽车有限公司 副总经理

一汽丰田汽车有限公司技术研发分公司 总经理 王君华

一汽丰田Toyota Pilot智能驾驶辅助系统以“丰田自研+开放合作”双线并进推动技术落地。自研的TSS智行安全系统升级至4.0时代，融合大数据与海量实际行驶数据，精准应对城区、高速、泊车等复杂场景安全痛点，从被动响应升维为智能预判与全天候守护。同时与Momenta深度合作，全新INP导航驾驶辅助系统，以33个高精度感知硬件的敏锐洞察力和544TOPS的超强算力，从容应对加塞、变道等复杂路况，更具备持续进化能力，OTA升级让系统越用越聪明。

如果说智能驾驶辅助系统让用户“跑得稳”，Toyota Space智慧空间则让用户“开得爽”。一汽丰田车机系统已稳居行业第一梯队，8155车规级芯片、15.6英寸2.5K超清大屏统统上车。全新智能语音系统支持四音区识别，粤语、普通话、四川话、英语都能准确理解响应，并支持多重指令理解与长时对话功能。创新的DMS+OMS双重感知系统，实现安全监测、情绪识别与数据隐私保护三重平衡。DMS驾驶员监测系统会在疲劳驾驶或分心时及时提醒；OMS乘员监测系统在孩子或宠物遗留车内10秒内触发双闪鸣笛，5分钟内自动开启空调，并同步推送手机提醒。此外，座舱还集成了HUD抬头显示、智能钥匙、256色氛围灯、智能香氛等配置，是最懂用户的“第三生活空间”。

在智能电混双擎技术方面，丰田拥有28年的研发积累，全球电动化车型销量已突破3000万辆，并保持电池“零事故”记录。作为丰田在华唯一全面覆盖三种混动技术的合资企业，一汽丰田持续推动技术升级，第五代智能电混双擎实现“更快、更省、更静”；独享的多级混动系统极致提升平顺与静谧；普拉多搭载的超级混动系统，同样是丰田在华唯一的、也是一汽丰田独享的混动系统；可以迸发出630 N·m强大扭矩，无论零下30℃极寒、5000米高海拔还是40℃以上高温，都能瞬间启动。

无感介入 全境支撑 全新荣放全面进阶

作为城市SUV的开创者，31年来，荣放畅销180多个国家，累计销量突破1500万台，连续7年蝉联SUV销冠，成为名副其实的全球挚爱。如今，全新荣放以全面进阶之姿焕新而来，带给用户“无感介入 全境支撑”的出行新体验。

一汽丰田汽车有限公司副总经理

一汽丰田汽车销售有限公司 党委书记、总经理 董修惠

全新荣放外观造型硬朗且高级。“锤头鲨”造型机盖与横向熏黑格栅尽显力量，全系标配的双C形LED大灯与层次分明的侧面线条极具辨识度，车身漆采用了跟皇冠同级别的高标准五层喷涂作业，车内中控区域简化了部分实体按键，打造出更加顺手的“功能岛”；大面积软质包覆与双色内饰营造高级质感；全新开发的“STYLISH座椅”结合人体舒适曲线设计，贴合式前排头枕提升了头颈部舒适性，主驾8向电动调节加上前排吸风式通风，透气又舒服；50W高功率无线快充，充电五分钟通话两小时，外加4处有线快充，充分保障充电无忧。后备箱514升，不放倒后排也可轻松容纳三个28寸行李箱；2.5升双擎版本还支持1500瓦的外放电

功能，即插即用，带来“家随车走”的自由。

全新荣放搭载新一代车机系统，高通骁龙8155车规级芯片在极端温度下依然流畅。15.6英寸中控大屏、8.8英寸仪表和HUD三屏联动，让视线更专注；搭载三种车手互联方案，安卓苹果通吃；支持全车四音区识别与连续对话，交互更拟人自然。导航系统采用行业领先的“四维图新”顶尖引擎，隧道不会“信号丢失，导航卡顿”，提供清晰的车道级精准引导，还可以根据目的地主动搜索并推荐相关信息，省心省力。

全新荣放拥有2.0L智能电混双擎、2.5L智能电混双擎和2.0L汽油版三种选择。智能电混双擎版本，起步提速像电车一样快，动力输出更平顺；电池系统延续丰田混动28年0自燃纪录，全球3000万车主口碑；“官方标注油耗”百公里4.59升，但在中汽中心实车测试中，一箱油行驶超过1400公里，百公里油耗仅3.99升，用车成本比油车更低，长期使用稳定划算。2.0L双擎作为主销版能满足日常通勤和出游的全部需求；2.5L双擎版本，系统功率174千瓦，动力更充沛；2.0L汽油版，搭载全新升级的TNGA 2.0L发动机及丰田新一代的CVT 变速箱，最高热效率可以达40%，驾驶乐趣性更高。此外，汽油版车型搭载DTC动态扭矩控制四驱系统，有机械感的沉稳可靠；双擎混动车型搭载 E-Four电子四驱系统，带来电驱感的灵动与经济性。底盘采用前麦弗逊式、后双横臂式独立悬架，

带来“公路更稳，烂路更柔”的越级表现。

安全性方面，新车搭载Toyota Pilot智能驾驶辅助系统，通过遍布全车的7颗摄像头、5颗毫米波雷达和12颗超声波雷达等多达24个高精度传感器协同工作，构建了360度无死角的“全域覆盖的第六感”。这套系统不仅能在大雨、浓雾等极端天气下清晰感知环境，更能基于丰田全球海量行驶数据，提前预判风险；并带来了13项核心辅助驾驶功能，无论是高速巡航、拥堵路况还是复杂泊车，都能实现“全场景贴心守护”。在被动安全上，新车白车身80%重新设计，A/B柱采用1470兆帕超高强度钢，铸就坚固乘员舱，防护面面俱到。

油电并进 国民神车 卡罗拉&bZ3焕新进化

历经59年12代传承，全球超5000万家庭信赖的卡罗拉再度进化。全新智混卡罗拉空间更大，轴距加长50mm，车身加长75mm，带来接近B级车的驾乘体验，470L后备箱满足家用需求。更省油，1.8L 先锋版HEV百公里油耗低至4.13升，一箱油轻松跑1000公里。搭载的第五代智能电混双擎系统，历经25年市场验证，稳定、可靠，没有续航焦虑，保养成本与传统燃油车相当。颜值更高，“锤头鲨”前脸配合贯穿式尾灯，更具美感。内饰秉持“LIVING tech”生活科技理念，8.8英寸液晶仪表与12.9英寸高清多媒体大屏，让信息一目了然。支持FOTA与SOTA升级，确保系统与功能持续进化。更安全，全系标配L2级智能驾驶辅助，真正做到安全平权。主动安全系统覆盖高速行驶、城市拥堵、泊车等多种场景，从主动预警到紧急介入，带来全方位的安全守护。卡罗拉锐放与卡罗拉组成的卡罗拉家族，以“轿车+SUV”组合拳，更好的回应用户的“国民情怀”。

新bZ3智享家作为RCE体制下首款焕新纯电车型，精准融合个性化与家庭功能性，以“智、享、家”三大维度诠释全新产品力。首先“智”，搭载的一汽丰田智能驾驶辅助系统集成Momenta 5.0城区辅助驾驶与丰田TSS智行安全系统，带来更聪明、安全的智驾辅助体验。系统历经超20亿公里验证，配备包括激光雷达在内的32颗智能感知硬件及544 Tops大算力芯片，从容应对复杂路况。ILPP记忆泊车辅助功能支持3000米路线，学习了超100个车位，让停车不再困难。其次“享”，新bZ3智享家座舱采用环抱式设计，营造出舒展放松的氛围。15.6英寸中控屏内置AI语音管家，可精准理解指令，实现餐厅搜寻、车位查找等智能服务，让驾驶从容有趣。最后家，全新bZ3智享家以e-TNGA纯电平台为基础，提供360°全方位安全防护，配备8个安全气囊。电池安全更以五重防护做到极致，更创新实现制动、驻车、转向、电机四大系统冗余备份，给予家人般的安心守护。

一汽丰田汽车销售有限公司 副总经理 窦绘娟

新bZ3智享家与bZ5组成的bZ“双子星”，是一汽丰田献给中国用户的诚意之作，其与卡罗拉家族组成的“国民神车”阵容，彰显了一汽丰田“油电共进”的战略。

后记：

面向未来，一汽丰田将继续以“合资新力量”的姿态，在智能化领域，致力于成为更懂中国用户、技术更先进可靠的技术引领者；在电动化领域，将依托丰田28年电动化技术积淀，打造让用户安心、信赖的电动化技术与产品；在高端化领域，凭借全面进阶的IT'S TiME 3.0技术品牌，让每一款产品都成为用户探索生活、实现价值的钥匙，成为用户心中最能创造情绪价值的“新一丰”。

HTML版本：[以技术回应多元需求 一汽丰田焕新发布](#)